



2015

超越 LIMITS 極限

TAOKAS 道卡斯自行車

TAOKAS 道卡斯自行車



taokas-bicycle.com

免付費服務專線 0800-821128

TAOKAS

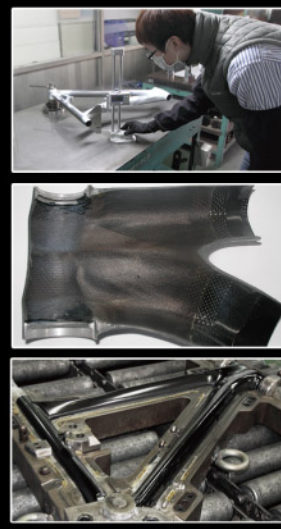
道卡斯的原由

野實公司於30年前在舊時被稱為道卡斯（現今的台中大甲）這塊土地上創立，開始生產自行車最重要的靈魂零件-車架。我們成立道卡斯自行車，希望能將『研發創新、堅毅精製』的品牌帶入亞洲，讓更多人能騎上好又安全自行車。一路秉持著研發創新、堅毅精製的精神，成為有創新、有設計能力的頂級自行車生產公司。

為了確保產品有更佳性能與安全性，投入大量資金打造專屬測試實驗室，確保所有產品通過比ISO4201公認測試標準更加倍嚴苛的測試條件。在技術開發上，我們成立台灣與深圳兩地的設計團隊研究打造出最適合亞洲人運動騎乘以及專業競賽的優質自行車。

BEYOND LIMITS

不斷超越自我是道卡斯的精神，是品牌前進的力量。



NJW NO JOINT WRINKLE

傳統的複材成型方法較難做到精準的管控尺寸，尤其是在複雜的造型曲面，容易在產品的內壁產生皺摺。TAOKAS採用獨家NJW (NO JOINT WRINKLE) 技術，將成型模具之內芯軸改良成可抽離型態，可改善皺摺之產生並降低產品應力集中問題。因此產品之內側可以很光滑、均勻，使車架具有優異之強度與剛性同時重量可以減輕。

優點

- 無接點的應力集中設計
- 尺寸可精確控制分層
- 抗皺摺結構

STRIKER PRO1



STRIKER PRO 1
Frame & Fork: PRO CARBON FRAME(880g) / CARBON FORK COMPONENTS: CONTROLTECH ONE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SHIMANO ULTEGRA Crankset: SHIMANO ULTEGRA 50/34T
Wheelset: MAVIC AKSYRIUM SADDLE: PROLOGO ZERO-II WEIGHT: 7.4kg

STRIKER PRO3



STRIKER PRO 3
Frame & Fork: PRO CARBON FRAME(880g) / CARBON FORK COMPONENTS: CONTROLTECH ONE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SRAM RED Crankset: SRAM RED 50/34T
Wheelset: DT SWISS R23 SPLINE SADDLE: PROLOGO ZERO-II WEIGHT: 6.9kg

STRIKER Z1



STRIKER Z1
Frame & Fork: Z CARBON FRAME(720g) / CARBON FORK COMPONENTS: ZIPP SERVICE COURSE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SHIMANO ULTEGRA Crankset: SHIMANO ULTEGRA 50/34T
Wheelset: DT SWISS R23 SPLINE SADDLE: TAOKAS CARBON SADDLE WEIGHT: 6.5kg

STRIKER Z3



STRIKER Z3
Frame & Fork: Z CARBON FRAME(720g) / CARBON FORK COMPONENTS: ZIPP SERVICE COURSE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SRAM RED Crankset: SRAM RED 50/34T
Wheelset: RENOLDS ASSAULT T SADDLE: TAOKAS CARBON SADDLE WEIGHT: 5.8kg

STRIKER SL3



STRIKER SL3
Frame & Fork: SL CARBON FRAME(1020g) / CARBON FORK COMPONENTS: CONTROLTECH ONE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SHIMANO ULTEGRA Crankset: SHIMANO ULTEGRA 50/34T
Wheelset: DT SWISS R23 SPLINE SADDLE: PROLOGO ZERO-II WEIGHT: 7.3kg

STRIKER SL1



STRIKER SL1
Frame & Fork: SL CARBON FRAME(1020g) / CARBON FORK COMPONENTS: CONTROLTECH ONE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SHIMANO 105 Crankset: SHIMANO 105 50/34T
Wheelset: MAVIC AKSYRIUM SADDLE: PROLOGO ZERO-II WEIGHT: 7.8kg

STRIKER LITE3



STRIKER LITE 3
Frame & Fork: LITE ALLOY FRAME(1200g) / CARBON FORK COMPONENTS: CONTROLTECH ONE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SHIMANO 105 Crankset: SHIMANO 105 50/34T
Wheelset: DT SWISS R23 SPLINE SADDLE: PROLOGO ZERO-II WEIGHT: 8.3kg

STRIKER LITE1



STRIKER LITE 1
Frame & Fork: LITE ALLOY FRAME(1200g) / CARBON FORK COMPONENTS: CONTROLTECH ONE
SHIFT/DERAILLEUR/BRAKES: SHIMANO TIAGRA Crankset: SHIMANO TIAGRA 50/34T
Wheelset: MAVIC AKSYRIUM SADDLE: PROLOGO ZERO-II WEIGHT: 8.7kg

>> SL 再進化!

NEW STRIKER SL 公路車升級改款。
全新設計的肌肉型下叉造型大幅提升下叉剛性7%，讓騎士踩踏輸出更為有效。錐形頭管與OBD加大尺寸下管也提供抽車時穩定的踩踏剛性。超扁且超小的小管徑上叉，不僅達到減重的效果，更提供有效的減震效果。全車變速與剎車改採內走線設計，讓整車線條更為簡潔且組裝更便利。

輕量化的藝術!

道卡斯於2015推出全新外型**STRIKER Z** (代號987) 車首管採用上1-1/8" 下1-1/4" 規格，搭配直線型一體成型輕量前叉。五通規格更改為SHIMANO嵌入式 BB86大幅提升車架踩踏剛性，讓輕量與剛性達到最佳平衡。中管管徑修改為27.2MM。整車採用全內走線且機械與電子變速相容設計。車架重量雖由原本的690g增加到710g但是前叉由340g減輕為320g，最驚人的是車架的剛性比舊款的Z提升了5%。

車架技術

TECHNOLOGY ICON

NJW No Joint and No Wrinkle Structures
道卡斯專利碳纖維成形技術 (M412121)

ICR Internal Cable Guide Routing
內走線設計

T40 HMC40
40噸高模數碳纖維複材 (40 Ton/mm²)

TAP
異形頭管 (上1-1/8" , 下1.5")

T30 HMC30
30噸中模數碳纖維複材 (30 Ton/mm²)

PF30 PRESS FIT 30 BB