

2015 BEYOND LIMITS

超越極限

TAOKAS 道卡斯自行車



TAOKAS
taokas-bicycle.com

道卡斯自行車
免付費服務專線 0800-821128

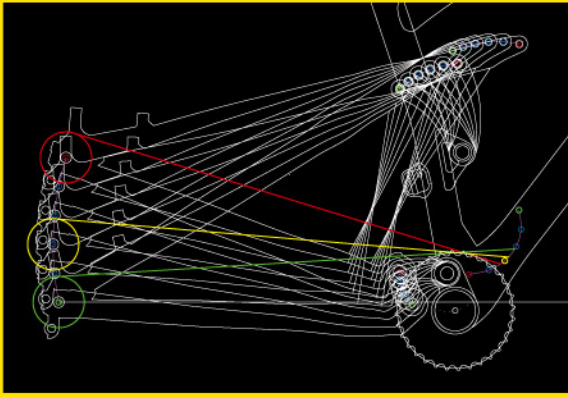




完美瞬心避震系統

Optimized Instant Center

■ OIC, Optimized Instant Center (專利號US7909347), 最佳瞬心位置, 所表達的是指採踏時, 後輪移動路徑的完美瞬間圓心位置。此位置盡可能的在鍊條延伸線附近, 減少踩踏力轉化為避震器作動的機會, 盡可能的提升踩踏效率, 就是OIC系統的理念。



■ OIC的槓桿特性是在小跳躍時, 槓桿比是下降, 屬性靈敏度高有利於車首操控, 在大跳躍時, 槓桿比是上升, 屬性為靈敏度低, 著地穩定, 黏地性佳。另外, 封閉結構的後三角, 比起一般四連桿的車架更堅固且側向剛性極佳。

LYCAON 275

採用OIC虛擬轉點系統, 強調零踩踏耗損與超完美貼地感受。

車架行程160MM, 搭配競賽專用騎乘幾何(CA:66°)錐形頭管強化操控的穩定性, 封閉式的後三角更加提升側向剛性, 再加上-9.3的BB高度能降低騎乘者的重心, 使過彎時更加穩定。車架同時預留安裝內走線孔方便安裝隱藏式可調座管。

LYCAON 275可稱得上
一台全面性ENDURO登山車。



LYCAON 275 SLX

Frame:M6 ALLOY OIC虛擬轉點 6"行程 **Fork:**X-FUSION SWEEP RL2 **Shock:**ROCKSHOX MONRACH PLUS RS
Shifter/Derailleur:SHIMANO SLX 2*10, 11-36T **Crankset:**SHIMANO SLX 38/24T **Disc Brake:**SHIMANO SLX
Handlebar/Stem:TRUVATIVE **Wheelset:**DT-SWISS E1900 27.5" **Tire:** MAXXIS M301RU 27.5 X2.30"
Saddle:PROLOGO X ZERO STN **Weight:**14.1 Kg



LYCAON 275 X1

Frame:M6 ALLOY, OIC虛擬轉點, 6"行程 **Fork:**X-FUSION SWEEP RL2 **Shock:**ROCKSHOX MONRACH PLUS RS
Shifter/Derailleur:SRAM X1 1*11, 10-42T **Crankset:**SRAM X1 36T **Disc Brake:**AVID CORE R
Handlebar/Stem:SPANK **Wheelset:** SPANK SpikeRace 27.5" **Tire:** MAXXIS M301RU 27.5 X2.30"
Saddle:PROLOGO X ZERO STN **Weight:**13.6 Kg

LYCAN PRO275

LYCAN PRO 275

FRAME: NJW CARBON T40, SPT共享轉點, 6"行程
SHOCK: ROCKSHOX MONRACH PLUS RS
B.B.: SHIMANO BB92
HEAD TUBE: 上1-1/8", 下1.5"
SEAT POST: Ø31.6MM
REAR AXLE: E-THRU. 142MM
TIRE SIZE: 27.5"X2.35"
WEIGHT: 1.9KG (不含後避震)



DUMUN 275

■ TAOKAS全新27.5" 輪徑下坡車款DUMUN275, 採用SPT共享轉點系統。利用共享轉點系統, 以達到簡化、輕量且高強度之特點。
■ 此車架除了輪徑加大外, 最能可貴是更將BB高度下降到350mm(-6), 讓騎乘重心僅比DUMUN200高了3mm(347mm), 大大提升過彎的穩定性。整車走線採內走線, 更加簡潔, 搭配CNC搖臂更突出整車的不凡。



DUMUN 275

FRAME: M6 ALLOY, SPT共享轉點, 8"行程
B.B.: STANDARD 83MM ISCG
HEAD TUBE: 上1-1/8", 下1.5"
SEAT POST: Ø30.9MM
REAR AXLE: E-THRU. 150MM
TIRE SIZE: 27.5"X2.4"
WEIGHT: 3.9KG (不含後避震)

DUMUN 200

DUMUN 200

FRAME: M6 ALLOY, SPT共享轉點, 8"行程
SHOCK: ROCKSHOX VIVID AIR
B.B.: STANDARD 83MM ISCG
HEAD TUBE: 上1-1/8", 下1.5"
SEAT POST: Ø30.9MM
REAR AXLE: E-THRU. 150MM
TIRE SIZE: 26"X2.4"
WEIGHT: 3.8KG (不含後避震)



SPT
Shared pivot technology

SPT 共享轉點 專利避震系統

■ 道卡斯專為下坡車種開發出來的SPT(share pivot technology)避震系統專利。

除了有兩段不同的避震線性特點以外, SPT更結合了 1.避震器轉點, 2.前三角轉點, 3.後下叉轉點於同一點上, 採用壓配式加大心軸, 大大強化了車架的剛性。三轉點共軸的設計, 也同時降低了多連桿系統帶來的power loss, 可提供更穩固的踩踏平台。另外, 垂直式的後避震器裝置設計, 有利於將騎乘時承受地面衝擊力時, 可將壓力導引至朝垂直方向避震器吸收, 有效降低車首管承受衝擊。

共享轉點設計, 除了有減輕重量的特點外, 其特殊的轉點設計, 在於騎乘踏踏性能上有優越的表現。且外在於後續保養與維護上更輕鬆與便利。

設計使用壓入式的培林及貫通式的心軸, 大幅提升車架剛性。

